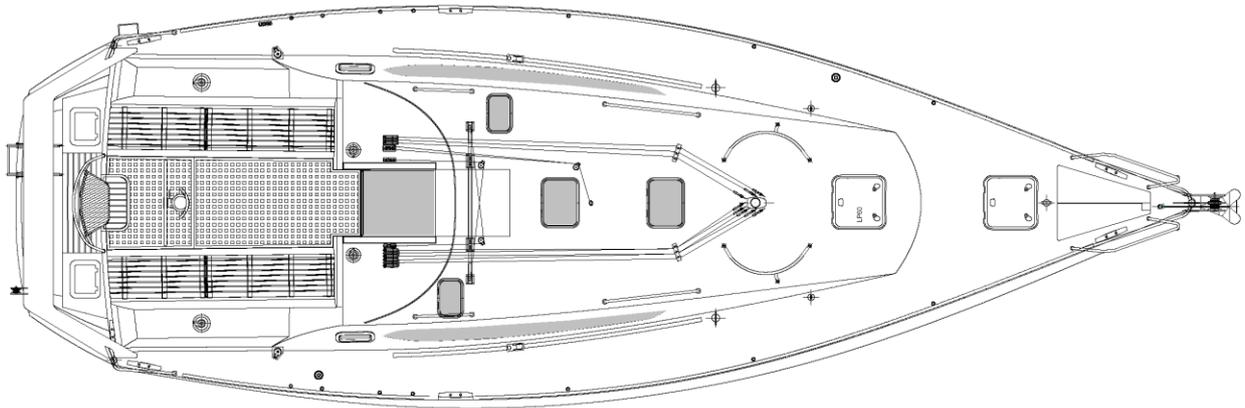
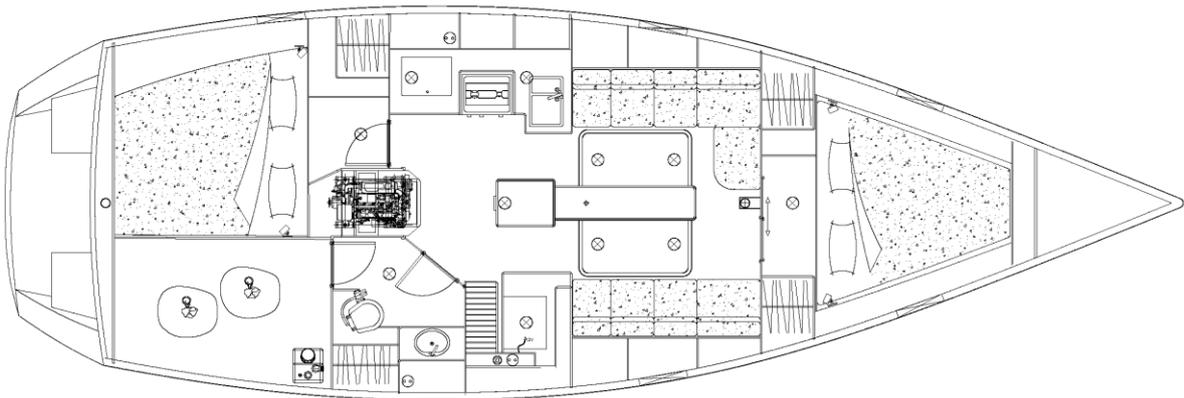


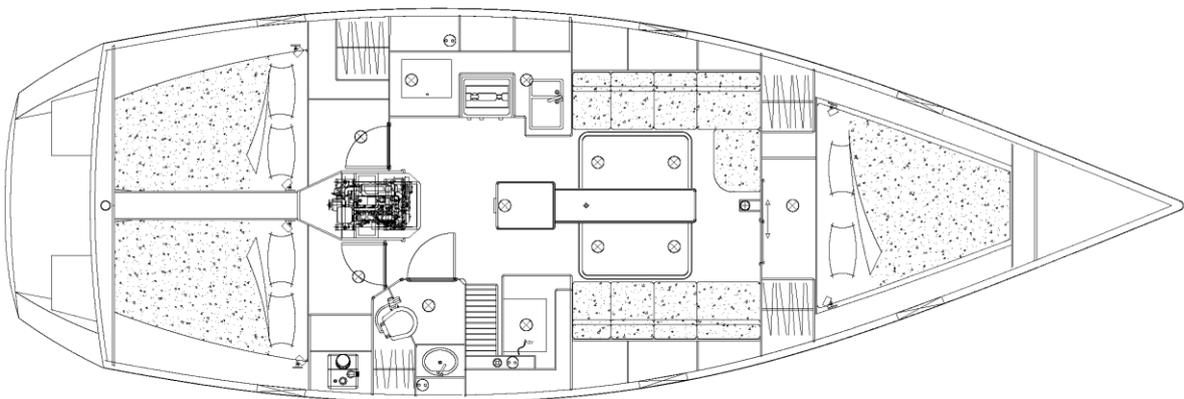
# Ovni 395



VERSION STANDARD



VERSION 3 CABINES



# DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

## 2 Cabines + 1 Toilette (standard)

## 3 Cabines + 1 Toilette (Option)

### I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Philippe Briand
- Catégorie de conception	A
- Matériaux	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur de coque L <sub>H</sub>	12.77 m
- Longueur à la flottaison L <sub>WL</sub>	10.55 m
- Bau maximum	4.11 m
- Tirant d'eau (maxi / mini)	0.6 / 2 m
- Tirant d'air	16.6 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	10 000 kg/ 12 400 kg
- Lest	3 300 kg
- Capacité eau douce	430 l
- Capacité gasoil	250 l
- Capacité eaux noires	55 l
- Surface au près	79 m <sup>2</sup>
- Surface GV	34
- Surface génois	45 m <sup>2</sup>
- Surface trinquette	14 m <sup>2</sup>
- Surface Spi	115 m <sup>2</sup>
- Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-50 (36,5kW)
- Puissance Max autorisée	55 cv (40 kW)

### II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium peint
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 1000W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrières inox en 3 parties avec support de bouée fer à cheval, siège barreur et support moteur HB en bois exotique
- Double filières gainées sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 320mm
- 2 taquets de garde au bau 330mm
- 1 taquet 260mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 1 panneau ouvrant cabine avant (575x575 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants carré (525x395 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants cuisine / toilettes (415x275 env) avec rideau sur rail
- 2 panneaux ouvrants sur hiloire (415x275 env) sur toilettes, cabine arrière avec rideaux sur rail
- 5 Hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail (4 en version 3 cabines)
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit (350x170 env.) par cabine arrière avec rideau sur rail
- 1 Rail de grand-voile autoporté, réglage de chariot par palan
- 2 rails d'écoute de génois / trinquette avec 4 chariots à piston

- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 48 AST d'écoute de génois
- 2 winchs 30 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 7+6 bloqueurs au rouf pour drisses, ris et manœuvre de dérive
- 4 Mains courantes sur rouf soudées
- Nables eau, fuel, eaux noires
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais (descente et poste de barre)
- Portique arrière pour accessoires avec feu de poupe LED et cadènes de support d'annexe
- Poulie + filoires et bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois

### III. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, marche de mât pour accès à la bôme
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
  - 1 étai
  - 1 étai de trinquette largable
  - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
  - 2 galhaubans
  - 2 inters
  - 2 bas haubans arrières
  - 2 bastaques
- Gréement courant
  - 1 drisse de grand-voile
  - 1 drisse de génois
  - 1 drisse de trinquette
  - 1 balancine de bôme
- Bôme Aluminium anodisé équipée de bordure et 3 bossés de ris retour au cockpit
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette
- Emplanture de mât avec 9 poulies

### IV. VOILURE

- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes
- Génois enrouleur dacron coupe horizontale, sac
- Trinquette sur mousqueton dacron coupe horizontale, sac

### V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Banquettes lattées bois exotique, fond de cockpit en teck synthétique
- Equipets d'hiloires
- Carré de barre en aluminium, mèche de safran en Aluminium
- Barre à roue Ø1000 env. avec compas, protège compas, arceau inox, commande et tableau moteur
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe avec gouttière d'évacuation d'eau
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue, Pompe de cale manuelle

- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- Stockage pour la porte de descente
- Points d'ancrage de harnais

## VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en PMMA fumé
- Porte de descente en PMMA fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox gainée cuir
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente amovible pour accès moteur
- Hauteur sous barrot : 1.98m

## VII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur latté avec rangement dessous
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 10 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise 220V, 1 prise USB, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau pour électronique
- 1 Flexible lecteur de table à cartes + 1 spot LED

## VIII. CARRE

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
- Volume de rangement sous banquettes
- Grande table sur puits de dérive avec 2 abattants, pouvant faire office de couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 12 cm + dossier
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Bibliothèque contre bordés bâbord et tribord
- Vagrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Aération par 2 panneaux ouvrants carré (525x395 env) avec rideaux sur rail
- 2 hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideau sur rail
- 5 spots LED
- Epontille aluminium
- Hauteur sous barrot : 1.98m

## IX. CUISINE

- Disposition en L
- Plan de travail en stratifié blanc avec fargues bois massif
- Evier inox 2 bacs encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus env. 260l
- Placard de rangement sous évier
- Vaisselier 2 étagères avec portes
- Equipet derrière le réchaud avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant (415x275 env.) avec rideau sur rail

- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux sur rail
- Vaigrage bois
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.98m

## **X. CABINE AVANT (Standard)**

- 1 couchette double 200x200/80 cm
- Matelas ép.:12 cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette
- Meuble penderie aérée
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau sur rail
- 2 hublots fixes de coque (500x220 env.) avec rideaux sur rail
- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED, 1 prise USB
- Hauteur sous barrot : 1.86m

## **XI. CABINE ARRIERE BABORD (Standard)**

- 1 couchette double 200x195/145 cm
- Matelas ép.:12 cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (500x220 env.) avec rideau sur rail par cabine
- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette
- Hauteur sous barrot : 2m

## **XII. CABINES ARRIERES (Option version 3 cabines)**

- 1 couchette double 200x150/100 cm
- Matelas ép.:12 cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux sur rail
- 1 hublot fixe de coque (500x220 env.) avec rideau sur rail
- 1 spot, 2 lisseuses orientables LED
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette Bâbord
- Hauteur sous barrot : 2m

### **XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE (Standard)**

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement, penderie à cirés
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo , miroir
- Trappe d'accès au moteur
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.)
- 2 spots LED
- Porte accès à la soute arrière

## XIV. SOUTE (Standard)

- Soute située à tribord de la descente
- Porte accès au compartiment toilette
- 1 plancher
- Eclairage Néon

## XV. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale RH 17x16, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 2 batteries services AGM 90Ah env. + 1 batterie moteur AGM 70Ah env.
- Chargeur de batteries (40A env.) et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 22 l, alimentation 220V et échangeur moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique avec commande au tableau

## I. DERIVE ET SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de dérive
- Vérin hydraulique pour pelle de safran avec pompe manuelle dans le coffre arrière
- Fusible en cas de talonnage du safran

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation et mise à jour



**ALUBAT CHANTIER NAVAL**  
**ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet**  
**85180 Le Château d'Olonne - France**

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: [info@alubat.com](mailto:info@alubat.com)

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

**[www.alubat.com](http://www.alubat.com)**